Inwestor:
Gmina Miasteczko Śląskie **ul. Rynek 8, 42-610 Miasteczko Śląskie**
Opracowanie:
Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski **34-331 Świnna, ul. Jesienna 67** *tel.* (0) 889-574-395 *e-mail:* marcin.krzyzowski@interia.pl

Projekt zagospodarowania terenu

Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ul. Norwida w Miasteczku Śląskim

Kategoria obiektu budowlanego:
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Identyfikatory działek inwestycyjnych:
241302_1.0003.2353/52

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant, specjalność inżynieryjna drogowa z odwodnieniem:	**mgr inż. Marcin Krzyżowski**	**SLK/4949/POOD/13**	
Sprawdzający, specjalność inżynieryjna drogowa z odwodnieniem:	**mgr inż. Łukasz Wandzel**	**SLK/3468/POOD/10**	

Świnna, styczeń 2026r

Spis zawartości projektu:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU…….....str. 1 – 15
Oświadczenia projektanta o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej wraz z zaświadczeniami o przynależności do Izby Inżynierów i decyzjami o nadawaniu uprawnień.....str. 3–8
Opis techniczny branża drogowa z odwodnieniem.....str. 9-14
Rys nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu…….....str. 15

Świnna 30.01.2026r

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJACEGO

Zgodnie z wymogami art.34 ust. 3d pkt 3 i art. 41 ust. 4a punkt 2) ustawy z dnia 07 lipca 1994r z późniejszymi zmianami - „Prawo Budowlane" - niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu: *„Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ul. Norwida w Miasteczku Śląskim*" został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant specjalność inżynieryjna drogowa z odwodnieniem:
mgr inż. Marcin Krzyżowski
upr. nr SLK/4949/POOD/13

….....
(podpis)

Sprawdzający specjalność inżynieryjna drogowa z odwodnieniem:
mgr inż. Łukasz Wandzel
upr. nr SLK/3468/POOD/10

….....
(podpis)

ŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

SLK/OKK/7131/4949/12

Katowice, dnia 06 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4,art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marcin Krzyżowski
mgr inż. budownictwa
ur. dnia 29 października 1983 w Żywcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/4949/POOD/13
do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pan Marcin Krzyżowski
   Kowale 9
   43-430 Skoczów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a.

ŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK

1. **mgr inż. Piotr Szatkowski**
2. **mgr inż. Bolesław Jurkiewicz**
3. **mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz**

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
40-467 Katowice, ul. Adama 1b
tel. 32 2554552

Katowice, dn. 19.10.2017r.

Sz.P.
Marcin Krzyżowski
ul. Jesienna 4
34-331 Świnna

1809/PW/17

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 9.10.2017r. Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach uprzejmie informuje, że uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń upoważniają do zaprojektowania oraz do sprawdzania projektów kanalizacji deszczowej związanej z odwodnieniem drogi oraz parkingów.

SEKRETARZ
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

Otrzymują:
1. adresat
2. aa OKK

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-BJP-GK4-HLJ *

Pan Marcin Krzyżowski o numerze ewidencyjnym SLK/BD/8378/13
adres zamieszkania [redacted]

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-08 12:20:32 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ŚLĄSKI OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

SLK/OKK/7131/3468/10 Katowice, dnia 16 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ŚI.OIIB
nadaje Panu Łukaszowi Wandzel
mgr inż. budownictwa
ur. dnia 31 maja 1983 w Żywcu
UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3468/POOD/10
do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

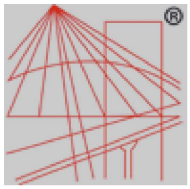
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Łukasz Wandzel** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń** w specjalności **drogowej**.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚI.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pan Łukasz Wandzel
   Granicznik 20
   34-331 Świnna
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający OKK
1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-EWJ-3LL-C8U *

Pan Łukasz Wandzel o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7130/11

adres zamieszkania ul. Granicznik 20, 34-331 Świnna

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2026-01-16 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Dane ogólne

1.1 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Ustawą Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017r.,
- Ustawą Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
- Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody
- Mapy od celów projektowych w skali 1:500
- Warunków technicznych określonych przez Zarządcę drogi.

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej ul. Norwida bocznej w Miasteczku Śląskim w zakresie budowy jezdni, poboczy i odwodnienia.

2. Stan istniejący

Opracowywany odcinek drogi jest to droga gminna klasy D łącząca ul. Norwida z ogródkami działkowymi krzyżująca się z przejazdem kolejowym linii nr 182 Tarnowskie Góry - Mierzęcice Zawierciańskie, Kilometraż: 0.963 – 1.06.

Droga posiada ślad z kruszywa, jest zlokalizowana w terenie zabudowanym, spadki podłużne istniejącej niwelety jezdni nie przekraczają 7%.

3. Rozwiązania projektowe

3.1. Branża drogowa

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi D - dojazdowa
- droga jednojezdniowa, dwupasowa dwukierunkowa
- szerokość projektowanej jezdni: 5,5m – 6m
- szerokość projektowanego pobocza: 0,75m
- projektowane odwodnienie: kanalizacja deszczowa

Zaprojektowano wlot z ul. Norwida w kierunku przejazdu kolejowego kolejowym o długości około 2,5m z nawiązaniem niwelety do punktów stałych tj. krawędzi istniejącej jezdni głównej i projektowanej nawierzchni bitumicznej na terenie kolejowym zamkniętym.

3.2. Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie projektowanej jezdni poprzez wpusty deszczowe włączone przykanalikami do fragmentu projektowanej kanalizacji (poza zakresem opracowania) i włączenie jej do istniejącej studni kanalizacji deszczowej w ul. Norwida – w zakresie opracowania.

4. Wpływ inwestycji na istniejący drzewostan

Inwestycja nie koliduje z istniejącą zielenią.

5. Obiekty podlegające ochronie konserwatorskiej

Na przebudowywanym odcinku drogi nie występuje strefa ochrony konserwatorskiej ani obiekty wpisane do rejestrów obiektów zabytkowych. Teren inwestycji nie jest wpisany do gminnej ewidencji zabytków.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren

Planowana inwestycja nie znajduje się w granicach terenu eksploatacji górniczej.

7. Geotechniczne warunki posadowienia i warunki gruntowo - wodne

Zgodnie z § 4 pkt 1, pkt 2 i pkt 3 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, ustala się dla przedmiotowej inwestycji drugą kategorię geotechniczną w związku z wykopami głębszymi niż 1,2m. Przyjmuje się dla projektowanej inwestycji proste warunki gruntowe. Grunty rodzime w podłożu to piaski drobne, w z związku z czym przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego jako G1.

8. Informacje o formach ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, występujących w zasięgu oddziaływania inwestycji

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują wymienione w w/w ustawie formy ochrony przyrody. Inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze Natura 2000 oraz nie będzie oddziaływać na ten obszar.

9. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Z uwagi odcinek drogi krótszy niż 1km zgodnie z § 3 art 3, ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy, inwestycja nie kwalifikuje się do uzyskania decyzji środowiskowej. Projektowane prace nie mają negatywnego wpływu na funkcjonowanie ekosystemu. Projektowane prace porządkują spływ wód powierzchniowych bez zmian ich ilości. Elementy nowo-projektowane wykonane będą z materiałów nieszkodliwych, posiadających odpowiednie atesty dopuszczające do ich stosowania. Elementy odwodnienia będą wykonane jako szczelne.

10. Poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej.

Zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt 9 ustawy Prawo Budowlane, projekt został sporządzony w sposób który po jego realizacji umożliwia wszystkim nieskrępowany dostęp do drogi publicznej z jednoczesną poprawą bezpieczeństwa i przy zachowaniu warunków ochrony środowiska.

Przyjęte rozwiązania w niczym nie ograniczają możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ze środków łączności.

Przyjęte rozwiązania nie pogarszają sytuacji w zakresie hałasu i wibracji ponieważ zastosowana zostanie równa i gładka nawierzchnia asfaltowa.

11. Obszar oddziaływania inwestycji

W myśl art. 20 Prawa budowlanego, Projektant przeprowadził analizę obszaru oddziaływania obiektu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego na podstawie następujących przepisów prawa: Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska

z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Mając za powyższe wymienione przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano analizy określenia zasięgu obszaru oddziaływania obiektu Projektant informuje, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

12. Warunki branżowe

TAURON Dystrybucja S.A.

Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, dzieloną rurą osłonową.

W miejscach planowanej budowy zjazdu kable nN należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami dwudzielnymi odpowiedniego koloru.

Rury ochronne powinny wykraczać min. 0,5 m poza obszar kolizji. Otwory przepustów rurowych powinny być z obu stron zamknięte za pomocą dławic czopowych.

Należy zachować minimalne odległości zgodnie z normami PN-IEC-60364, SEP-E-001, SEP-E-004.

Zabezpieczenie czynnych urządzeń elektroenergetycznych ze względów bezpieczeństwa, należy wykonać w stanie beznapięciowym tj. po ich wyłączeniu w uzgodnieniu z Dyspozycją Ruchu oraz Pionem Serwisu Region Bytom TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Gliwice.

Prace w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych należy prowadzić pod odpowiednim nadzorem. W tym celu należy zwrócić się do TAURON Dystrybucja S.A. Region Bytom ul. Kosynierów 24 41–902, Bytom o nadzór branżowy, na czas prowadzenia prac ziemnych w pobliżu naszych urządzeń.

Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym, a kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub osłony – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych i prowadzenia robót budowlanych w sąsiedztwie nieosłoniętych kabli pozostających pod napięciem.

W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli elektroenergetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy

wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
Obowiązuje treść wywiadu branżowego wydanego przez Tauron Dystrybucja S.A.

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
-w przypadku obniżenia niwelety gruntu w taki sposób, że odległość pionowa między górną ścianką rury, a powierzchnią projektowanego połączenia drogowego byłaby mniejsza niż 1,2 m lub w przypadku, gdy elementy armatury wod-kan znajdujące się na powierzchni terenu (skrzynki do zasuw i hydrantów, włazy kanalizacyjne) znalazłyby się w linii projektowanego krawężnika wymagana jest przebudowa urządzeń wodociągowych lub trwałe ich zabezpieczenie.
-w przypadku obniżenia niwelety należy ocieplić urządzenie za pomocą specjalnych, prefabrykowanych łupin styropianowych lub podobnych na długości wypłycenia + 3m dodatkowo z każdej strony urządzenia.
-wszystkie skrzynki do zasuw i hydrantów oraz włazy kanałowe należy wyrównać do niwelety projektowanej nawierzchni, dodatkowo należy uwzględnić konieczność ewentualnej wymiany hydrantów podziemnych na krótsze / dłuższe w zależności od zmiany niwelety w stosunku do stanu istniejącego;
-dokumentacja powinna uwzględniać wymianę obudów do zasuw w przypadku , kiedy nie są one regulowane (teleskop)
-zastrzegamy, że wszelkie skrzyżowania i zbliżenia do naszych urządzeń należy wykonać przy zachowaniu obowiązujących przepisów i norm, a szczególnie zaleceń nadzoru technicznego;
-PWiK Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do obecności przy przekazaniu placu budowy inwestycji; - w przypadku kolizji na danym terenie projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami podziemnymi należy opracować projekt przebudowy lub zabezpieczenia tych urządzeń, który podlega uzgodnieniu z naszym Przedsiębiorstwem;
- w miejscach skrzyżowania z istniejącą siecią wodociągową, wykopy kontrolne należy wykonać ręcznie, po uprzednim geodezyjnym wytyczeniu sieci.

13. Charakterystyka ekologiczna

Budowa drogi nie pogorszy warunków eksploatacji oraz otoczenia, przeciwnie, docelowo znacząco je poprawi.
Realizacja niniejszego projektu może spowodować krótkotrwałe oddziaływanie na środowisko w trakcie wykonywania robót.
W trakcie wykonywania robót należy przestrzegać następujących zasad:

- ograniczenie robót do godzin dziennych,
- stosowanie maszyn i pojazdów w dobrym stanie technicznym,
- dobra organizacja robót i transportu, by silniki maszyn i urządzeń nie funkcjonowały bez wykonywania pracy,
- nie przeładowywania pojazdów i ograniczenia obrotów silników,
- stosowanie na pojazdach przewożących mieszankę mineralno- asfaltową opończy zabezpieczającej przed zanieczyszczeniem powietrza gazami i oparami z asfaltu oraz zbędnym wychłodzeniem.

Do przebudowy zastaną użyte elementy kruszywo łamane twarde, grysy i emulsja asfaltowa kationowa. Realizacja projektu znacznie zmniejszy zagrożenia długoterminowe, związane z eksploatacją drogi przez użytkowników, w stosunku do stanu istniejącego. Wykonana nawierzchnia bitumiczna wpłynie na:

- zmniejszenie hałasu, wibracji i zanieczyszczenia powietrza spalinami dzięki poprawie płynności jazdy, równości nawierzchni
- zmniejszenie zapylenia powietrza w stosunku do eksploatacji obecnie zniszczonej nawierzchni tłuczniowej. Planowane przedsięwzięcie nie powoduje konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

14. Brak konieczności budowy kanału technologicznego

Zgodnie *z* art. 39 ust. 6ba ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1783) z dnia 25 sierpnia br., nie zachodzi konieczność budowy kanału technologicznego gdyż opracowanie dotyczy budowy drogi długości mniejszej niż 1000 metrów, projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron a w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2

15. Część graficzna:

Rys nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu”

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

ID zgłoszenia: GP.Z.6642.1.839.2025
Województwo: śląskie
Powiat: tarnogórski
Gmina: Miasteczko Śląskie [241302_1]
Obręb: Miasteczko Śląskie [0003]
Obiekt: Miasteczko Śląskie - ZAKRES I
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000/6
Układ wysokościowy PL-EVRF2007-NH
Data sporządzenia mapy: 15.04.2025r.

Wykonawca:

P.W.JOTTE s.c.
ul.Balicka 100 lok.41,30-149 Kraków
tel./fax 012 626-59-34
tel.602-722-772,601-546-284
REGON 357194269 NIP 678-27-83-952

GEODETA UPRAWNIONY
Nr.upr.zaw.16627
mgr inż.Jacek Tężycki

Niniejszą mapę do celów projektowych sporządzono na podstawie danych otrzymanych z PODGiK w Tarnowskich Górach oraz pomiaru uzupełniającego.
Granice działek wniesiono na podstawie danych uzyskanych z ewidencji gruntów i budynków.
Nie ustalano obciążeń związanych ze służebnością gruntów.
Nie wyklucza się istnienia sieci uzbrojenia terenu nieujawnionych na mapie.
W zakresie opracowania nie występują projekty ZUDP.
W zakresie opracowania brak uchwalego MPZP.

Legenda

Zakres aktualizacji mapy

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.Oświadczam,że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

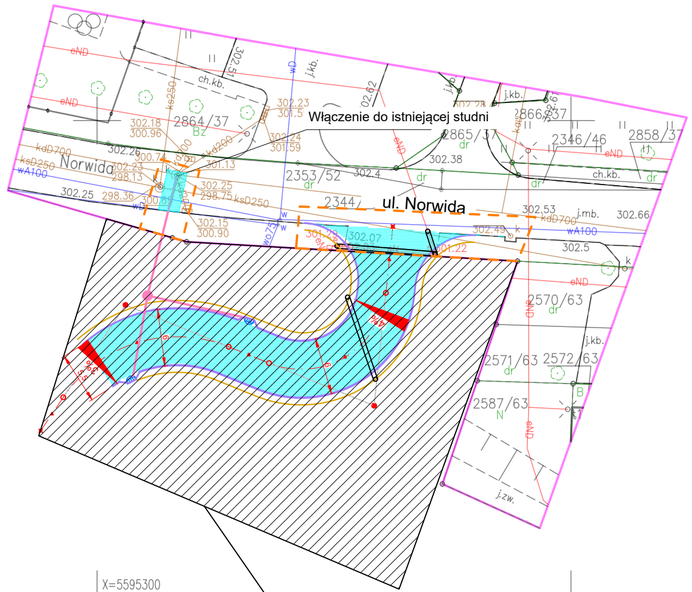
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GP.Z.6642.1.839.2025
Organ służby geodezyjnej,który otrzymał zgłoszenie	Starosta Tarnogórski
Wykonawca prac geodezyjnych	P.W.JOTTE s.c.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji: GP.Z.6642.1.839.2025_32387 Z dnia: 23.04.2025r.
Imię i nazwisko oraz nr.uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż.Jacek Tężycki nr upr.zaw.16627

Jacek Andrzej Tężycki
Elektronicznie podpisany przez Jacek Andrzej Tężycki
Data: 2025.04.24 11:59:34 +02'00'

5.29.21.3.2

Norwida

X=5595400
Y=6564600



X=5595300
Y=6564550

OZNACZENIA:

- Proj. nawierzchnia bitumiczna
- Proj. krawężnik betonowy najazdowy
- Proj. krawędź pobocza z kruszywa
- Proj. odwodnienie
- Granica terenu zamkniętego PKP
- Granica działek
- Zasięg oddziaływania
- Proj. rury ochronne

WYKONAWCA:	Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski 34-331 Świnna, ul. Jesienna 67
NAZWA OPRACOWANIA:	Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ul. Norwida w Miasteczku Śląskim
INWESTOR: ADRES:	Gmina Miasteczko Śląskie ul. Rynek 8, 42-610 Miasteczko Śląskie
RYS. NR	1
TYTUŁ RYSUNKU:	Projekt zagospodarowania terenu
SKALA	1:500
DATA:	I 2026 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski SLK/4949/POOD/13
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Łukasz Wandzel SLK/3468/POOD/10